

# 星源增程技术+国民价，埃安AION i60开启预售，值得一看

来源：周丽珠 发布时间：2025-11-20 12:27:46

在纯电领域摸爬滚打多年的埃安，最近终于推出了自家的增程车型——AION i60(图片|配置|询价)，一上来就给出 12.68 万元的预售价，还喊出“国民增程”的名号，明眼人都能看出来，这就是冲着家庭用户走量来的。今天咱就好好唠唠这台车，尤其是它的增程版，看看这套全新的星源增程技术，到底能不能成为咱们家里的下一台车。

先说说外观，第一次见到 AION i60(品技术)，你会觉得这台车特别“正”，这种“正”不是说它平庸，而是整体造型大方得体，看着就舒服。前脸是新能源车常见的封闭式设计，埃安还给它起了个挺温暖的名字，叫“幸福之门”，听着就有家庭那味儿了。贯穿式的灯带把两侧上扬的大灯组连在一起，一下子就把车头的视觉宽度拉宽了，看着特别稳重。而且灯组下方的纵向导流槽可不是花架子，真能优化空气动力学，还顺便添了点运动感，不会让车显得太沉闷。

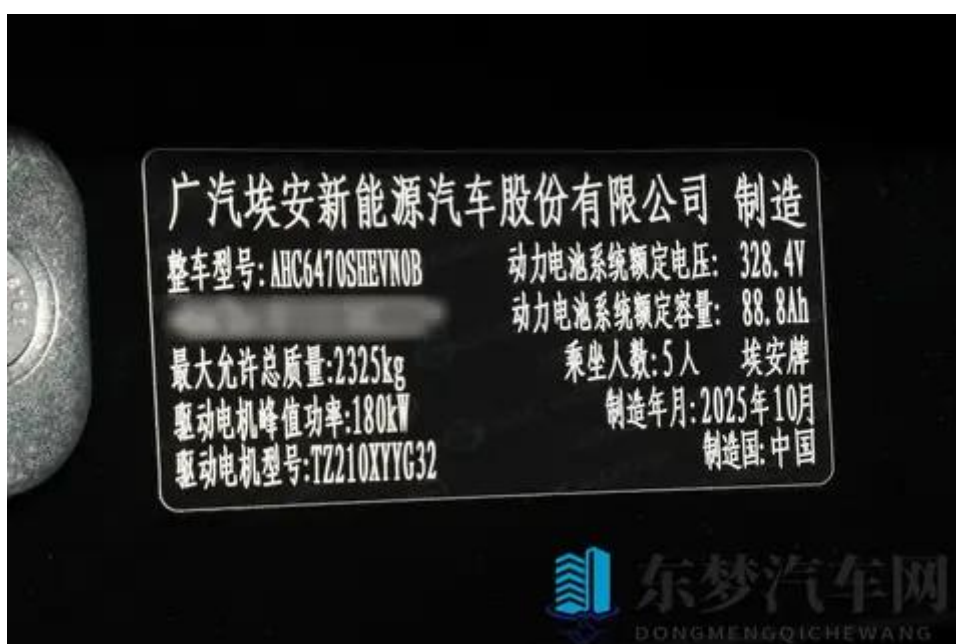
从侧面看，i60 的轮廓比不少紧凑型 SUV 都要方正一些，懂车的朋友都知道，这种设计通常意味着更好的头部空间和车内空间利用率，对家庭用户来说太实用了。高亮黑色的轮眉、半隐藏式的门把手，还有悬浮式车顶，这些细节都让侧面看起来不单调。说到半隐藏式门把手，必须提一嘴，冬天雨雪天气的时候，它可比全隐藏式的实用多了，不会冻住打不开，这点特别贴心。

车尾是现在流行的贯穿式尾灯，内部结构做得挺精致，晚上点亮之后辨识度很高，老远就能认出来是这台车。整体看下来，i60 的外观没有太多夸张、前卫的元素，走的是大气、居家的路线，这种设计思路对于一款主打家庭用户的车来说，真的很聪明。毕竟家里人多，审美不一样，太个性的设计反而容易有争议，这种大多数人都能接受的风格，才适合家庭用。



AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆

车身颜色也给了不少选择，暖绒金、星河蓝等六种颜色，都是比较耐看、显高级的色调，不管是年轻人开，还是家里长辈开，都能找到合适的颜色。尺寸方面，长宽高分别是4685/1854（1876）/1660mm，轴距是2775mm，车长比AION V增加了105mm，但轴距相同。熟悉车型的朋友都知道，轴距对车内空间影响很大，既然轴距和AION V一样，那它的车内空间，尤其是后排腿部空间和后备厢空间，大概率会有不错的表现，这点咱们后面再细说。



当然了，i60 增程版最核心的看点，也是大家最关心的部分，还是这套名为“星源增程”的动力系统。这可是广汽埃安自主研发的技术，之前已经在定位更高的昊铂 HL 增程版上用过了，现在下放到这台更亲民的 i60 上，也算是把好技术普及给更多人了。

对于增程式电动车，很多想买的朋友都会有顾虑，无非就是那几个问题：亏电的时候油

耗会不会很高？动力会不会变弱？发动机启动的时候噪音和振动大不大？而 i60 的这套星源增程技术，从技术参数上看，就是冲着解决这几个痛点来的。



先说说能耗，这绝对是家庭用户最敏感的部分，毕竟谁也不想开车成本太高。i60 增程版搭载的是 1.5L 增程器，官方给的油电转化效率是 3.73kWh/L，简单说就是每消耗 1 升汽油，能发出 3.73 度电，这个数字在行业里算是不错的水平了。反映到实际驾驶中，它的亏电油耗能做到 5.5L/100km。要知道这可是一台尺寸不小的 SUV，这个油耗表现，就算不经常充电，日常使用的成本也能保持在比较低的水平，对普通家庭来说很友好。

它还配备了一块 29.165kWh 的磷酸铁锂电池组，能提供 210 公里的 CLTC 纯电续航里程。这个纯电续航里程，对于大多数城市通勤的用户来说，太够用了。如果家里或者公司充电方便，完全可以把这台车当成纯电车来用，实现“五天通勤一充电”，平时上下班根本不用加油，能省不少钱。周末偶尔想带家人去个近郊游，来回一两百公里，纯电模式也基本能覆盖，不用半路找加油站，特别省心。

要是需要跑长途也不用慌，加油的便利性一下子就体现出来了。满油满电状态下，综合续航能达到 1240 公里，这个续航里程，就算是从北京开到上海，中间也不用频繁加油充电，能有效缓解里程焦虑，一家人出门旅行也能更安心。

补能效率也得提一提，i60 增程版支持 3C 快充，电量从 30% 充到 80% 大约只需要 15 分钟。这个速度有多快呢？就是在高速服务区休息片刻，喝杯咖啡、上个厕所的工夫，就能补充不少续航，不用像以前那样，充电要等大半天，耽误行程。

再说说动力表现，很多开过传统增程车的朋友都有体会，就是电池电量不足的时候，动力会明显减弱，高速再加速的时候特别费劲，也就是大家常说的“亏电一条虫”。而 i60 增程版就想解决这个问题，它的增程器持续发电功率能够达到 85kW，据称比同级高出 20% 以上。别小看这个发电功率，高发电功率意味着它能更好地支持驱动电机持续高功率输出，

不会因为电量不足就掉链子。

官方数据显示，即使在亏电状态下，车辆也能保持 150 公里 / 小时的时速持续行驶，动力衰减控制得比较好。而且它的驱动电机可输出功率 180kW，对于一台家用 SUV 来说，这个动力是相当充裕了。不管是在市区起步超车，还是在高速上巡航，都能给人足够的信心，不会有肉乎乎的感觉，一家人出门，就算满载，动力也能跟得上。

然后是静谧性，增程器在启动发电的时候，噪音和振动控制得好不好，直接影响车内乘员的舒适度。尤其是家里有老人和孩子的，要是车内噪音太大，老人休息不好，孩子也容易烦躁，旅途就会变得很不愉快。i60 增程版在这方面下了不少功夫，通过精密控制技术优化发动机启停过程的平顺性与静谧性。

根据官方和中汽研的认证，它在怠速发电时车内噪音可以控制在 40 分贝左右，120 公里 / 小时车速下车内噪音为 68.3 分贝，还获得了 “静音之星 AAA” 认证。实际体验中，如果不激烈驾驶，增程器启动的时候，你几乎感觉不到它的存在，不会过多打扰到车内乘客的交谈或休息，一家人在车里聊天、听音乐，都能很惬意。

这套系统还引入了 AI 能量控制平台，能够基于实时路况和交通信息，智能规划能量分配策略，提升油电协同效率，这对降低能耗和保持动力都有积极作用。简单说就是，它会根据你开车的路况，自动调整用油还是用电，让油耗更低，动力更稳定，不用你自己费心去琢磨怎么开更省油、更有劲。

聊完了核心的增程系统，咱们再来看看 i60 在其他方面的表现，首先是电池安全。对于新能源车来说，电池安全绝对是重中之重，毕竟谁也不想开车的时候提心吊胆。i60 搭载了广汽自研的弹匣电池 2.0 技术，埃安宣称该电池技术装车已超 130 万辆，累计行驶 500 亿公里且保持零自燃记录，并且提前满足了新的国家标准。

这个数据有多厉害呢？130 万辆车，累计行驶 500 亿公里，相当于绕地球 125 万圈，这么大的基数下，还能保持零自燃记录，足以说明这套电池技术的安全性有多可靠。对于注重安全的家庭用户来说，这无疑是一颗重要的定心丸，开车出门，最看重的就是安全，有这样的电池技术保驾护航，心里能踏实不少。

辅助驾驶方面，i60 搭载了广汽自研的 GSD 辅助驾驶系统。硬件上采用的是 3 个毫米波雷达加 7 个摄像头的组合，这套硬件配置在同级别车型里，算是比较全面的了。功能上支持高速领航辅助（可实现辅助跟车、车道保持、自主进出匝道等）和智能泊车（支持垂直、水平等多种车位）。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 644辆

对于新手司机来说，智能泊车功能太实用了，有时候遇到不好停的车位，自己半天停不



进去，有了这个功能，就能轻松搞定，不用再找别人帮忙。而对于经常跑长途的用户，高速领航辅助能有效减轻疲劳，长时间开车，手脚容易累，有系统辅助跟车、保持车道，能让驾驶变得更轻松，也更安全。官方称其相关功能误触发率低于 40 万公里 1 次，这表明系统在可靠性上有所考量，不会动不动就误触发，影响驾驶体验。

空间实用性是 i60 作为 “大五座 SUV” 的另一个卖点，毕竟是家用车，空间够不够用，直接影响一家人的出行体验。轴距 2775mm 保证了后排有比较宽敞的腿部空间，就算是身高 180cm 的人坐在后排，膝盖到前排座椅的距离也很充裕，不会觉得挤得慌。

后车门开合角度接近 90 度，这个设计特别贴心，老人和孩子上下车的时候，不用弯腰挤进去，方便多了。尤其是家里有老人的，行动不太方便，大的开门角度能让他们上下车更轻松，不用费劲。

后备厢标准容积是 416 升，采用双层储物设计，平时放一些日常用品、孩子的玩具、老人的拐杖之类的，都没问题。如果需要装大件东西，比如行李箱、婴儿车、露营装备等，还可以通过放倒后排座椅扩展至 967 升，官方说法是能轻松装下 8 个 20 英寸的行李箱。这个装载能力，对于大多数家庭出行、自驾游来说，是完全足够的了。一家人出去旅行，每个人的行李都能装下，不用纠结哪个东西能带、哪个东西不能带。

车内也很注重营造温馨感，比如配备了 32 色氛围灯，晚上开车的时候，打开氛围灯，车内的氛围一下子就上来了，不会觉得单调。高频接触区域用了软质材料包裹，用手摸上去感觉很舒服，不会有硬邦邦的廉价感。

比较有特色的一个配置是车外投影仪功能，可以实现所谓的 “户外移动 IMAX”。现在很多年轻家庭都喜欢露营、户外活动，晚上的时候，用这个投影仪放个电影、动画片，一家人围在一起看，能增添不少乐趣，让户外活动变得更有意思。

最后再说说预售政策，现在支付 99 元订金，可以享受价值 6660 元的三重权益，包括赠送定制头枕、一些养护服务和抵扣券，以及（除纯电低配外）免费升级 11 扬声器的 ADiGO Sound 音响。定制头枕能让乘坐更舒服，养护服务能省不少保养的钱，而 11 扬声器的音响，能带来更好的音质体验，平时在车里听音乐、听广播，感觉都会不一样。这个预售政策，对于早期下订的用户来说，还是很实惠的，能得到不少实实在在的好处。（具体详情咨询本地经销商）

总的来说，埃安 AION i60(用车口碑) 增程版是一款产品定位非常清晰的车。它没有一味地去堆砌花哨的配置，也没有盲目追求极致的性能参数，而是牢牢抓住了目标家庭用户核心的需求：在有限的预算内（12.68 万元起的价格很有吸引力），获得一套解决里程焦虑且高效可靠的增程系统、一个宽敞实用的空间、以及基础的主被动安全和舒适配置。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空

间 • 性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆

它所主打的“星源增程技术”在账面参数上，针对传统增程车的几个主要痛点做了明显的优化，如果实际体验能如数据所展示的那样，那么它确实有实力成为 10-15 万级别增程 SUV 市场中的一个有力竞争者。

如果你正在为家庭选购一台经济实用、没有里程焦虑、且品牌和技术背景都比较靠谱的新能源 SUV，那么埃安 AION i60 增程版值得你到店亲自体验一番，重点感受一下它亏电状态下的动力响应、油耗表现以及座舱的静谧性，看看它是否真的能成为你家的“好选择”。毕竟买车是大事，尤其是家用车，关系到一家人的出行体验，多去店里看看、摸摸、感受一下，才能找到最适合自己的车。

HTML版本：[星源增程技术+国民价，埃安AION i60开启预售，值得一看](#)